



ATF

Automatikgetriebe

• synthetisch

## EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM Dexron® III vorgeschrieben ist.

## FREIGABEN

MB-Freigabe 236.9  
Volvo 97341, AT 101  
MAN 339 Typ Z1/V1  
Voith 55.6335.xx  
ZF TE-ML 04D, 14A

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Dexron® III G, III H  
Ford Mercon  
Allison C4  
Liebherr  
NH530B  
MAN 339 Typ L1/L2  
MB 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.10  
ZF TE-ML 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelumpen), 11B

## ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hohe thermische Stabilität, Oxidationsbeständigkeit und detergierende Wirkung
- spezielle Reibwertcharakteristik erlaubt das kontrollierte Schalten ohne zu starkes Gleiten oder Knattern
- hervorragender Verschleißschutz und ausgezeichnetes Schaumverhalten
- neutrales Verhalten gegenüber Elastomeren und eisenfreien Metallen (z. B. Kupfer)
- sehr hoher Viskositätsindex
- eine stets gleichmäßige Ölversorgung selbst bei Kaltstarts
- präzises und geschmeidiges Schalten selbst bei sehr niedriger Geschwindigkeit

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	35
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		186
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	843, 5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	198
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213757	12 x 1 L
213658	20 L
213657	60 L
213656	208 L
213774	1000 L